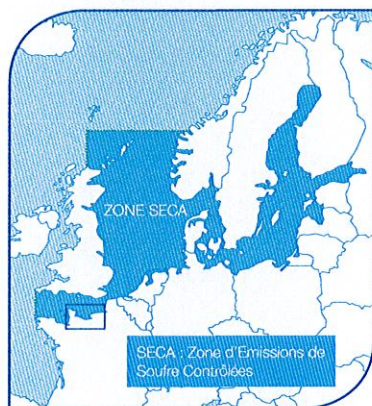




Le projet SAFE SECA : les ports de la baie de Seine se mobilisent pour développer des carburants marins alternatifs et compétitifs en toute sécurité

Le GNL, une des solutions les plus prometteuses

La Convention internationale MARPOL (Marine Pollution - annexe VI), transposée en droit européen par la directive 2012/33, impose un calendrier de réduction des rejets d'oxyde de soufre des navires opérant en Manche, Mer du Nord et Baltique (zone SECA : Sulphur Emission Control Area ou Zone d'Emissions de Soufre Contrôlées), afin d'améliorer la qualité de l'air.

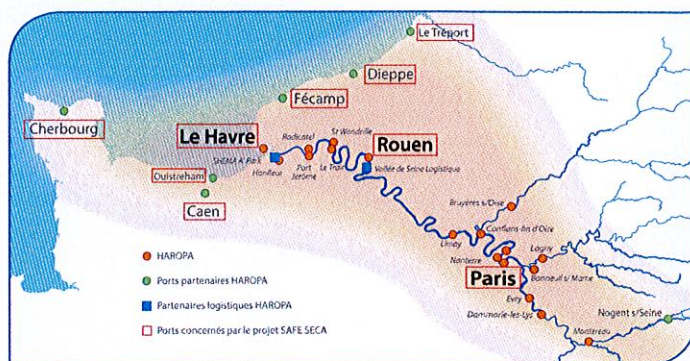


La problématique de réduction des rejets est ainsi devenue un sujet de préoccupation majeur pour le secteur du transport maritime, qui recherche des solutions complémentaires ou alternatives aux carburants traditionnels.

Les ports de HAROPA, associés à PNA (Ports Normands Associés), au Syndicat Mixte du Port de Dieppe et au Conseil Général

de la Seine-Maritime, ont initié dès le début 2014 une démarche collaborative, dénommée SAFE SECA (Study for Alternative Fuels and Experiment in SEine and Channel Area) qui a pour objectifs :

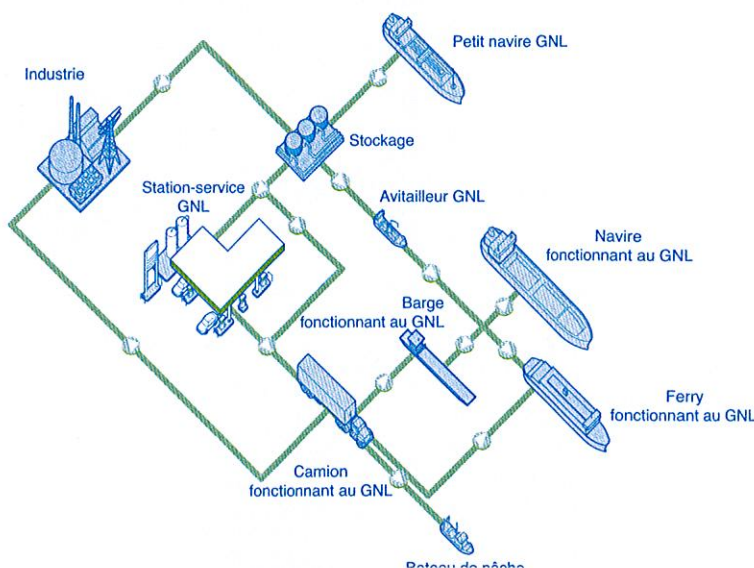
- de rendre possible en toute sécurité dans leurs ports les opérations d'avitaillement en carburants alternatifs, en adaptant les réglementations locales à cet effet et en formant les personnels portuaires impliqués dans ces opérations,
- d'identifier des solutions compétitives et respectueuses de l'environnement en matière d'approvisionnement, de stockage et de distribution de carburants alternatifs à faibles émissions, et notamment le GNL (Gaz Naturel Liquéfié).



Plus qu'un simple atout commercial, la capacité d'offrir une ou plusieurs solutions innovantes et compétitives d'avitaillement en carburants à faibles émissions, aux navires maritimes et fluviaux qui entrent ou séjournent en zone SECA, devient un enjeu stratégique pour tous les ports de la vallée et de la baie de Seine.

Les solutions apportées aux transports maritimes et fluviaux dans le cadre du projet pourront également créer des opportunités pour les activités locales (industries, pêche, transport routier, etc.).

Ce projet bénéficie du soutien de l'Union Européenne par le biais d'une subvention au titre du Réseau TransEuropéen de Transport (RTE-T).



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)



Study for
Alternative
Fuels and
Experiment
in
Seine and
Channel
Area.

Projet rassemblant les ports de :

Le Havre (coordinateur), Rouen et Paris (HAROPA), Caen-Ouistreham et Cherbourg (PNA), Dieppe (SMPD), Le Tréport et Fécamp (département de la Seine Maritime).

- Début du projet : mars 2014
- Achèvement prévu : décembre 2015

Contact :

Jean-Pierre GUELLEC - jean-pierre.guellec@havre-port.fr

Les trois activités du projet SAFE SECA



Etude relative à l'avitaillement en carburants à faibles émissions sur les ports de l'axe et de la baie de Seine

Cette étude comporte 4 phases :

- L'identification des carburants à faibles émissions ayant un potentiel pour les navires
- L'étude des risques liés à l'avitaillement des navires et bateaux en GNL sur les ports du périmètre
- L'intégration des conclusions de l'étude de dangers dans les réglementations locales des ports
- L'élaboration de stratégies pour favoriser le développement d'une filière d'avitaillement en GNL.

Contact :

Nicolas CHERVY - nicolas.chervy@havre-port.fr



Mise en place d'un programme de formation de haut niveau pour préparer les personnels portuaires impliqués dans les opérations d'avitaillement au GNL

Les 3 objectifs de la formation :

- Fournir les connaissances sur les caractéristiques du produit et les techniques
- Maîtriser les risques
- Garantir l'aptitude pour superviser les opérations.

Contact :

Laurent CHEREAU - laurent.chereau@havre-port.fr



Communication, management du projet, diffusion

Management du projet

- Coordonner toutes les activités
- Reporting régulier vers l'agence européenne en charge du suivi des projets (INEA).

Communication et diffusion

- Diffuser l'information à l'échelon local, national et européen
- Organiser une conférence finale internationale en décembre 2015.

Contact :

Laurent CHEREAU - laurent.chereau@havre-port.fr



Study for Alternative Fuels and Experiment in SEine and Channel Area



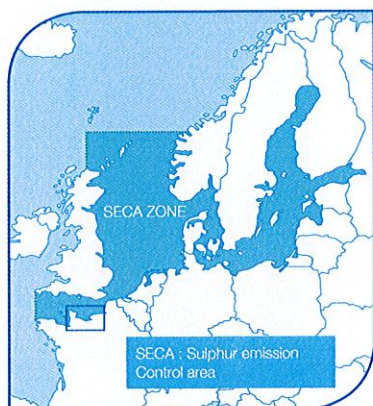
Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)



The SAFE SECA project: the ports in the Seine bay work together to develop completely safe alternative and competitive marine fuels

The LNG, one of the most promising solutions

The MARPOL international Convention (Marine Pollution - annex VI), integrated into the European Union law by the directive 2012/33, provides for a schedule of limitation of the emissions of sulphur oxide by the ships sailing the English Channel, North Sea and the Baltic (SECA zone: Sulphur Emission Control Area) in order to improve air quality.

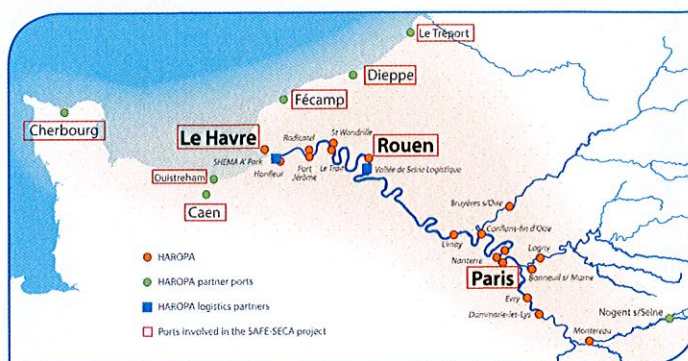


The reduction of the emissions has thus become a major issue of concern to the shipping sector which looks for complementary or other solutions to traditional fuels.

HAROPA Ports, together with PNA ('Ports Normands Associés'), the 'Syndicat Mixte' of the Port of Dieppe and the General Council of the Seine-Maritime area, initiated in early 2014 a

collaborative approach named SAFE SECA (Study for Alternative Fuels and Experiment in SEine and Channel Area) which aims at:

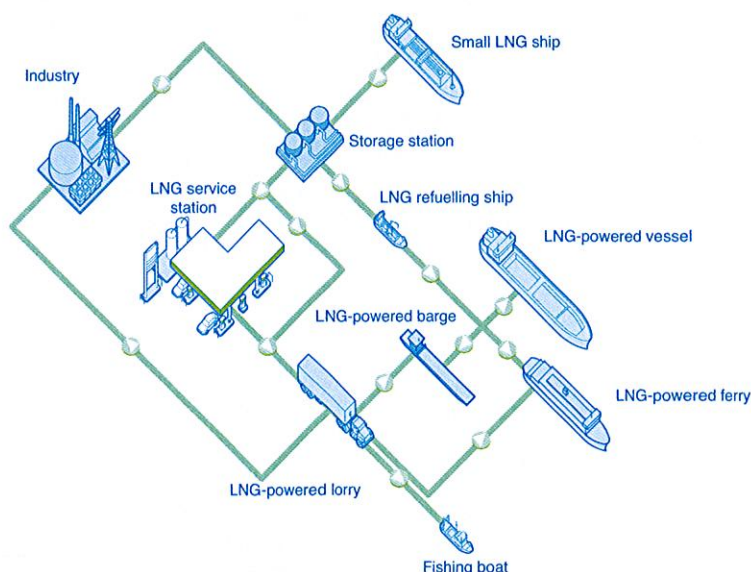
- guaranteeing bunkering operations with alternative fuels in complete safety in their ports, by adjusting the local regulations to that purpose and training the port staff involved in the operations,
- identifying competitive and environmentally-friendly solutions in terms of supply, storage and distribution of low-emission fuels and especially LNG (Liquefied Natural Gas).



Being not only a marketing asset, the ability to offer one or several innovative and competitive solutions of bunkering with low-emission fuels to sea and river ships entering or staying in SECA zone, becomes a strategic challenge for all ports in the Seine valley and bay.

The solutions brought to maritime and river transport within the scope of the project will possibly create opportunities for local business (industries, fishing, road haulage, etc.).

This project is funded by the European Union from the Trans-European Transport Network (TEN-T).



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)



Study for
Alternative
Fuels and
Experiment
in
Seine and
Channel
Area.

A project grouping together the ports of:

Le Havre (coordinator), Rouen and Paris (HAROPA), Caen-Ouistreham and Cherbourg (PNA), Dieppe (SMPD), Le Tréport and Fécamp (Seine Maritime area).

- Start of the project: March 2014
- Completion scheduled for: December 2015

Contact:

Jean-Pierre GUELLEC - jean-pierre.guellec@havre-port.fr

The three activities of the SAFE SECA project



Study on low-sulphur fuel bunkering in the ports of the Seine corridor and bay

This study includes 4 phases:

- Identification of low-sulphur fuels with a potential for ships
- Study of the risks related to ship and boat LNG bunkering in the ports of the perimeter
- Integration of the conclusions of the risk analysis in the local regulations of the ports
- Working-out of strategies to foster the development of a LNG bunkering trade.

Contact:

Nicolas CHERVY - nicolas.chervy@havre-port.fr



Setting-up of a high-level training programme to prepare the port personnel involved in LNG bunkering operations

The 3 goals of the training session:

- Provide knowledge about the product specifications and the techniques
- Control the risks
- Guarantee the ability to supervise the operations.

Contact:

Laurent CHEREAU - laurent.chereau@havre-port.fr



Communication, project management, dissemination

Project management

- Coordinate all activities
- Regular reporting to the European agency in charge of the project follow-up (INEA).

Communication and dissemination

- Circulate the information on the local, national and European scale
- Organise an international final conference in December 2015.

Contact:

Laurent CHEREAU - laurent.chereau@havre-port.fr



Study for Alternative Fuels and Experiment in SEine and Channel Area



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)

TEN-T Annual Programme

Member States involved:

France

Implementation schedule

Start date: March 2014

End date: December 2015

Budget:

Project promoter: €493,000

**Total project cost covered
by this Decision: €986,000**

EU contribution: €493,000

Percentage of EU support:
Studies: 50%

Additional information:

European Commission, DG MOVE
<http://ec.europa.eu/transport>

Innovation and Networks Executive
Agency (INEA)
<http://inea.ec.europa.eu>

Beneficiary & Implementing body:

Grand Port Maritime du Havre
www.havre-port.com

Grand Port Maritime de Rouen
www.haropaports.com/rouen

Ports Normands Associes
www.pna-ports.fr

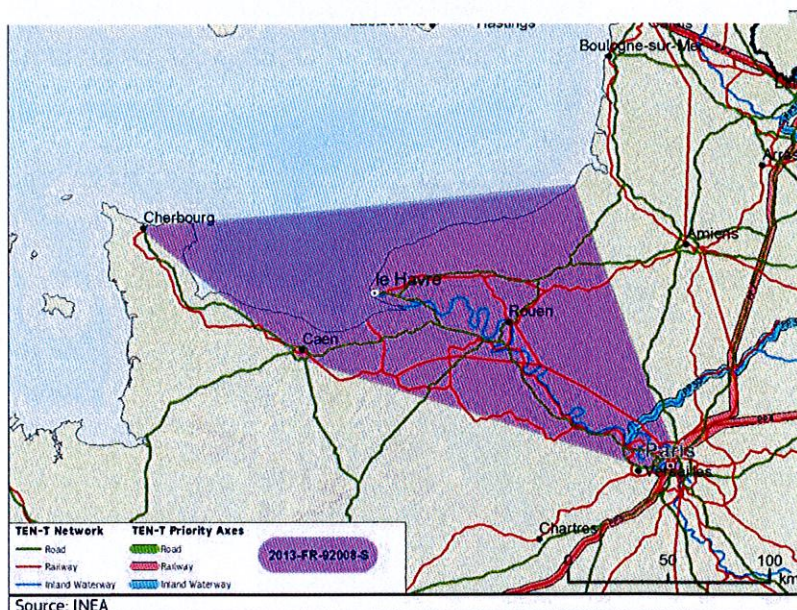
Port Autonome de Paris
www.paris-ports.fr

Port de Dieppe
www.portdedieppe.fr

Département de Seine Maritime
www.seine-maritime.gouv.fr

SAFE SECA - Study for Alternative Fuels and Experiment in the SEine and Channel Area

2013-FR-92008-S



The aim of the project is to introduce the conditions for a wider use of 'greener' fuels such as LNG (liquefied natural gas) in the French Channel area, especially at the regional level. It aims to help develop and adapt the existing infrastructure and facilities to meet the new EU requirements for reducing maritime fuel emissions.

The study will focus on the regulation, safety and installation aspects of such infrastructure and will include transfer of knowledge to about 75 stakeholders from eight different ports through a specific training programme on dealing with low emission fuels.