

## COMMUNIQUE

### SYNDICAT MIXTE DU PORT DE DIEPPE

***Le Port de Dieppe poursuit la modernisation de ses équipements et outillages avec la mise en service d'une grue mobile sur pneumatiques d'une capacité de levage de 120 tonnes. Un engagement majeur pour le développement du commerce maritime et de l'économie régionale.***

Polyvalente et performante, la grue Italgro IMHC 2120 a vocation à réaliser les interventions les plus importantes sur le port de commerce. Adaptée à la logistique portuaire moderne et aux besoins des opérateurs, elle constitue un atout supplémentaire dans l'offre commerciale proposée par le Port de Dieppe.

La grue Italgro IMHC 2120 joue la carte de la complémentarité avec les grues « Caillard » (30 tonnes à 30 m), « Italgro GS 1100 P » (37 tonnes à 30 m) et « Grove » (17 tonnes à 10 m) actuellement en service sur le Port. Dotée de tous les équipements utiles, l'IMHC 2120 pourra travailler en particulier les colis lourds au crochet, comme les fûts d'éolienne.

Principales caractéristiques de la grue : Modèle Italgro - IMHC 2120. Moteur : Mercedes V12 bi turbo, 945 cv. Poids à vide : 370 tonnes - Dimensions : flèche de 50 m – Nombre d'essieux : 6 – 24 roues – 4 patins double de calage de 11m x 1,8m - Portée à 20 mètres sous crochet : 120 tonnes. Portée à 30 mètres sous crochet : 80 tonnes. Portée à 51 mètres sous crochet : 37,50 tonnes.

Coût : 2,9 M€. Financement - Syndicat Mixte du Port de Dieppe : 2,1 M€ - Région Normandie : 800 000€ sollicités dans le cadre du Programme Pluriannuel d'Investissement 2015/2020.

Pour Jean-Christophe Lemaire, Vice-Président du Syndicat Mixte du Port de Dieppe : « *La mise en service d'une nouvelle grue constitue un signal fort en direction de la communauté portuaire. Elle traduit l'engagement dans la durée du Port de Dieppe et de la Région Normandie. Plus de 60 M€ d'investissements sont engagés jusqu'en 2020 pour renforcer l'attractivité du Port et développer toutes les activités maritimes. Le Port de Dieppe, ouvert sur une des autoroutes de la mer les plus fréquentées du monde, se positionne résolument au service des entreprises régionales pour leurs approvisionnements, leurs exports, dans une perspective de développement du cabotage.* »