

COMMUNIQUE

L'élévateur à bateaux du Port de Dieppe au service de l'éolien marin

Le 1^{er} bateau de servitude pour l'éolien marin a été accueilli le week-end du 10 septembre à Dieppe pour un arrêt technique. Cette première opération de maintenance d'un navire de servitude spécialisé dans l'éolien offshore a été réalisée avec le nouvel élévateur à bateaux du port de Dieppe. Une intervention réussie grâce à la réactivité et à la qualité de service apportée par le Syndicat Mixte du Port de Dieppe.

L'opération de maintenance organisée par la compagnie de remorquage THOMAS associée à WINCAT au sein de la société WINCAT FRANCE a démontré l'intérêt de la nouvelle zone technique du port de Dieppe équipée d'un élévateur performant pour les activités d'entretien des bateaux de pêche mais aussi des bateaux de servitude des parcs éoliens marins.

Le puissant Windcat-101 opère actuellement au Sud est de l'Angleterre sur le parc éolien de Greater Gabbard.

Le Windcat-101 est classé Highspeed Craft Code (HSC) et peut transporter 45 personnes. Le catamaran, tout aluminium, mesure 27 m de long sur 9 de large et pèse 120 tonnes.

La société Windcat opère depuis 8 ans dans l'éolien offshore et gère 30 navires.

Le Port de Dieppe, base logistique naturelle du futur parc éolien en mer des « Deux Côtes » se positionne résolument en faveur du développement des énergies renouvelables et de la filière éolienne marine, créatrice d'emplois. Le Port de Dieppe se mobilise au quotidien au service de l'éolien terrestre et marin pour faire de la région dieppoise et de la Haute-Normandie un pôle d'excellence énergétique.

