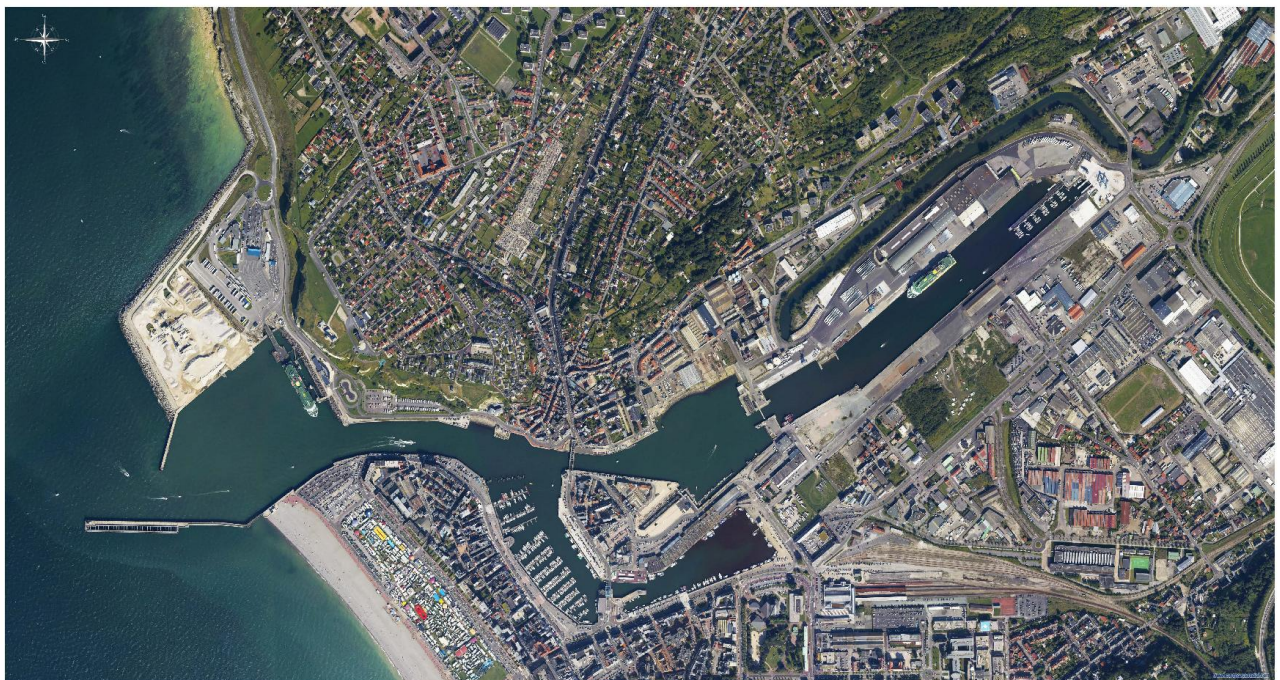


PRESENTATION DES INSTALLATIONS DU PORT DE DIEPPE



QUAI GASTON LALITTE



Zone portuaire :	Avant port
Repères :	A1
Date de mise en service :	Second semestre 1982
Fonction actuelle :	Déchargement graves de mer ou colis lourds
Type de l'ouvrage :	Quai accostable en palplanches
Longueur totale :	192m
Souille :	-7.00 m
Marnage moyen:	10.00 m
Surcote éventuelle dans des conditions atmosphériques exceptionnelles :	+/- 1.00m
Charge admise sur terre-plein :	2t/m ² sur les huit premiers mètres et 6t/m ² en arrière
Surface du terre-plein :	50885 m ²
Accueil des navires :	150 m environ

Le tirant d'eau maximal admissible pour un navire au quai Lalitte dépend de plusieurs facteurs :

- Le coefficient de marée ;
- la durée de l'escale ;
- la durée et la nature du déchargement
- la météo.

Toute escale d'un nouveau navire à ces postes fera l'objet d'une étude à la capitainerie en relation avec le Syndicat Mixte du Port de Dieppe.

QUAI DE L'AVENIR



Zone portuaire :	Avant port
Repères :	A1
Date de mise en service :	Second semestre 1994
Fonction actuelle :	Poste ferry -accueil de navires pour la liaison transmanche Dieppe-Newhaven
Type de l'ouvrage :	3 piles d'accostage
Longueur totale :	
Souille :	-7.50 m
Marnage :	10.00 m
Surface du terre-plein :	45 733 m ²
Accueil des navires :	150 m environ
Passerelle roulier flottante	

BASSIN DE COMMERCE

Ouverture des portes du pertuis	2h00 avant la pleine mer
Fermeture des portes du pertuis	1h00 après la pleine mer
Exploitation du bassin	365 jours par an
Largeur du pertuis	28 m
Cote du radier du pertuis	-2.60 m (cote marine)
Largeur entre les défenses	26 m

Dimension des navires

Longueur	160 m
Largeur	24 m
Tirants d'eau	9.00 m
Surface de terre-plein	68 885.50 m ²
Longueur des quais :	1783 m

Moyens de levage :

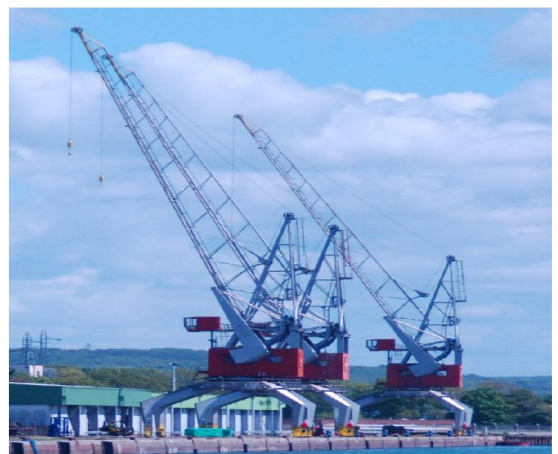
Grues mobiles :

1 grue caillard sur pneus	30 t/30 m
1 grue Italgrue sur pneus	35 t/32 m
1 grue Grove sur roues	17 t /14 m
1 pelle de manutention Terex Fuchs MHL 360 ^E	
Equipements sur le quai de Norvège :	
Elévateur à bateau	200 t



Grues sur rail sur le quai du Maroc :

3 grues électriques Figées 8 tonnes



DIMENSIONS MAXIMALES DES NAVIRES AU BASSIN DE COMMERCE :

	Longueur maximale admissible	Cap*du navire L> 140m	Vitesse de manœuvre inférieure à 4 noeuds	Vitesse de manœuvre supérieure à 4 noeuds	Largeur maximale admissible
Navire à propulseur d'étrave et avec hélice à pas variable	160 m	SUD	160 m	160 m	=<24 m
Navire classique sans propulseur d'étrave (hélice à pas variable)			160 m	155 m	23 m
Navire vraquier en charge	145 m		145 m	145 m	23 m
Navire vraquier léger	150 m		150m	150 m	23 m

*Suivant leurs qualités manœuvrières, l'accostage des navires d'une longueur supérieure à 140 m sera possible cap au nord avec l'accord du pilotage.

Le tableau est donné à titre indicatif.

Toute escale d'un nouveau navire à ces postes fera l'objet d'une étude à la capitainerie en relation avec le Syndicat Mixte du Port de Dieppe.

Moyen de stockage :

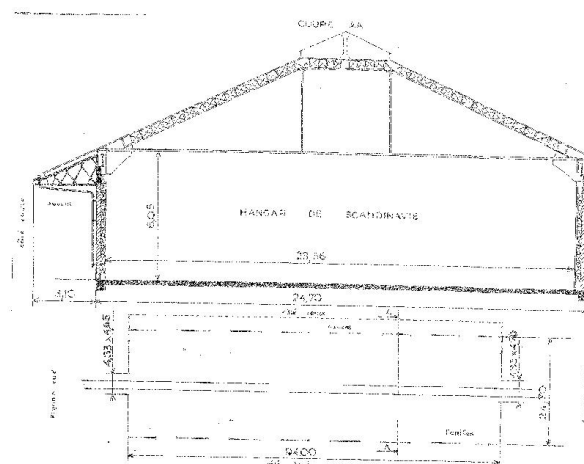
Quai de Norvège

Hangar de Scandinavie : 1731 m²

Quai du Maroc

Hangar d'Afrique : 20 710 m²

HANGAR DE SCANDINAVIE AU QUAI DE NORVEGE



Dimension principale

Longueur entre axes des fermes des pignons :	94.00 m
Largeur hors tout entre nus extérieurs des longs pans :	24.00 m
Hauteur sous entrail de ferme :	6.00 m
Surface totale du hangar :	2325 m ²

Accès au hangar

Long pan ouest

7 portes coulissantes :	de 4.70 m x 4.75 m
1 portillon :	de 0.80 m x 2.00 m

Long pan est

7 portes coulissantes :	de 4.70 m x 4.50 m
1 portillon :	de 0.80 m x 2.00 m

Pignon nord

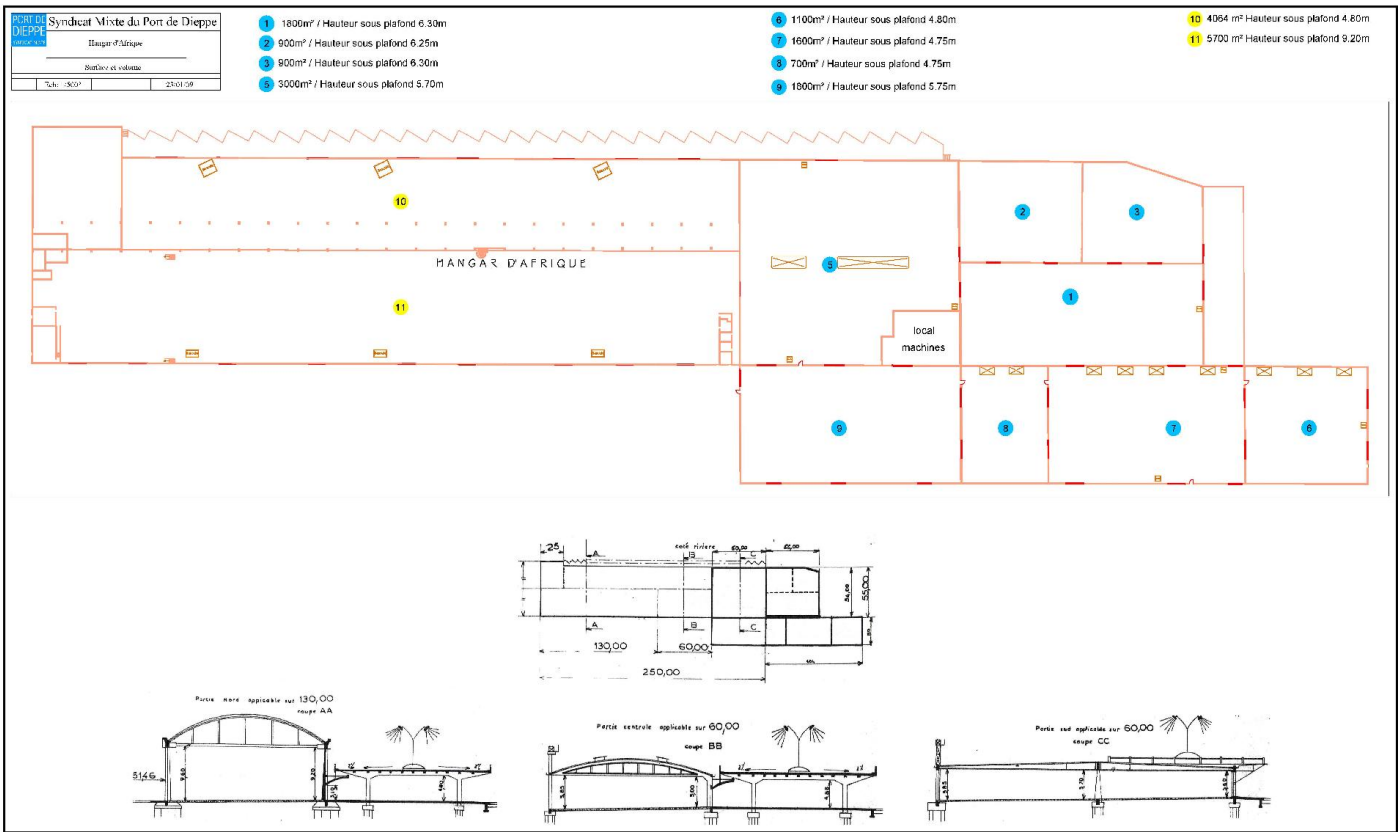
1 porte coulissante :	de 4.35 m x 4.75 m
-----------------------	--------------------

Pignon sud

1 porte coulissante :	de 4.35 m x 4.75 m
-----------------------	--------------------

Ecartement entre long pan est et bord de quai :	13.00 m
---	---------

HANGAR D'AFRIQUE AU QUAI DU MAROC



Dimension principale

Longueur du bâtiment : 354.00 m

Largeur du bâtiment 90.00 m

Hauteur sous liegne :

Zone 1	Zone 2	Zone 4	Zone réfrigérée
9.60 m	5.85 m-5.00 m	5.85 m-5.00 m-4.88 m	5.50 m

Surface totale du hangar : 20 710 m²

Surface banalisée : 8 910 m²

Zone 1	Zone 2	Zone 4
3900 m ²	1800 m ²	3210 m ²

Surfaces cellules 1 à 9 : 14 100m²

1 et 4	2	3	5	6	7	8	9
1 800 m ²	900 m ²	900 m ²	3 000 m ²	1 100 m ²	1 600 m ²	700 m ²	1800m ²

Accès au hangar (cellule 1 à 9)

Long pan ouest

3 portes sectionnelles 4.50 m x 2.82 m

2 portes sectionnelles 5.00 m x 4.00 m

Pignon sud

2 portes sectionnelles 5.00 m x 4.00 m

2 portes sectionnelles 5.00 m x 3.50 m

Accès au hangar (zone banalisée)

Long pan ouest

4 portes sectionnelles 7.36 m x 4.80 m

4 portes sectionnelles 4.56 m x 3.21 m

Long pan est

9 portes sectionnelles 6.00 m x 3.20 m

Ecartement entre long pan ouest et bord de quai :

Zone ventilée : 21.00 m

Zone réfrigérée : 52.00 m

QUAI DES INDES



Descriptif :

Zone portuaire :	Bassin de commerce
Repère :	F1
Date de mise en service :	1882 et rénovation 1965
Longueur du quai :	206 m
Fonction actuelle :	Accostage et chargement des oléagineux (huile et tourteaux)
Type de l'ouvrage :	Quai poids en maçonnerie
Longueur totale :	206 m
Souille :	-0.80 m
Charge admise sur terre-plein :	à déterminer
Surface du terre-plein :	3925 m ²

Accueil des navires :

Tirant d'eau maximal admissible au quai des Indes

Hauteur PM en mètres	6.50	6.80	7.00	7.20	7.40	7.60	7.80	8.00	8.20	8.50	8.80	9.00	9.30	9.50	9.70
Tirant d'eau maximal	6.80	6.80	7.00	7.00	7.10	7.10	7.10	7.20	7.30	7.40	7.50	7.60	7.80	7.90	7.90
Quai des Indes															

*Ce tableau est donné à titre indicatif.

QUAI DU QUEBEC



Descriptif :

Zone portuaire :	Bassin de commerce
Repère :	F1
Date de mise en service :	1986
Fonction actuelle :	Accostage et chargement ou déchargement
Type de l'ouvrage :	Quai poids en maçonnerie avec avancée sur pieux béton
Longueur totale :	189 m
Souille :	-2.00 m
Charge admise sur terre-plein :	à déterminer
Surface du terre-plein :	15 100m ²

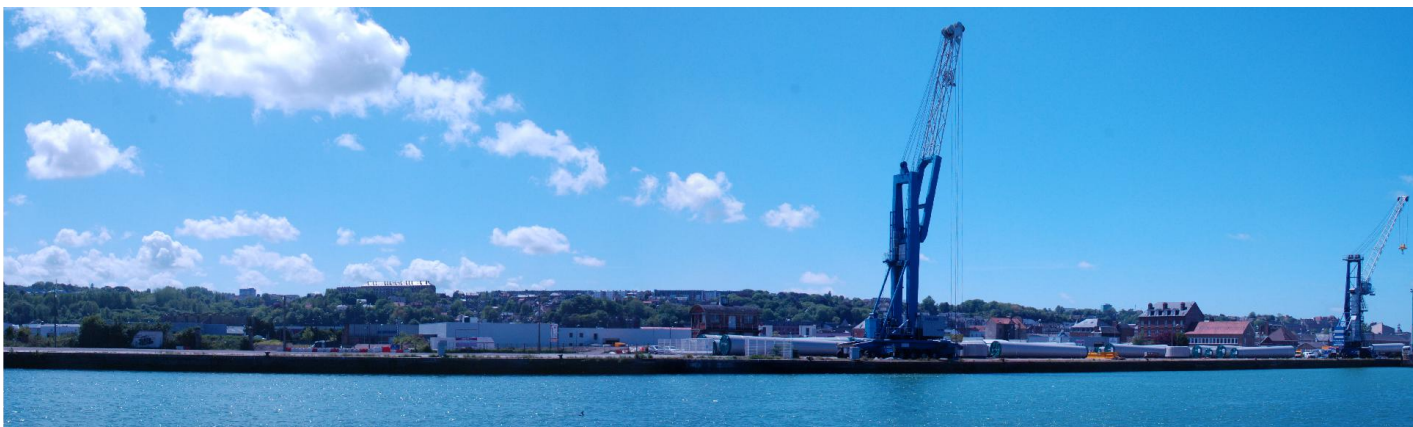
Accueil des navires :

Tirant d'eau maximal admissibles au quai du Québec

Hauteur PM en mètres	6.50	6.80	7.00	7.20	7.40	7.60	7.80	8.00	8.20	8.50	8.80	9.00	9.30	9.50	9.70
Tirant d'eau maximal	8.00	8.00	8.20	8.20	8.30	8.30	8.30	8.40	8.50	8.60	8.70	8.80	9.00	9.10	9.10
Quai des Indes															

*Ce tableau est donné à titre indicatif.

QUAI DE NORVEGE_w20 w21 w22



Descriptif :

Zone portuaire :	Bassin de commerce
Repère :	F4
Date de mise en service :	1957-1958
Fonction actuelle :	Accostage et chargement ou déchargement
Type de l'ouvrage :	Quai poids en maçonnerie
Longueur totale :	420 m
Souille :	0.00 m
Charge admise sur terre-plein :	2 t/m ² du bord à quai jusqu'à 25m et 5 t/m ² au-delà
Surface du terre-plein :	10255 m ²

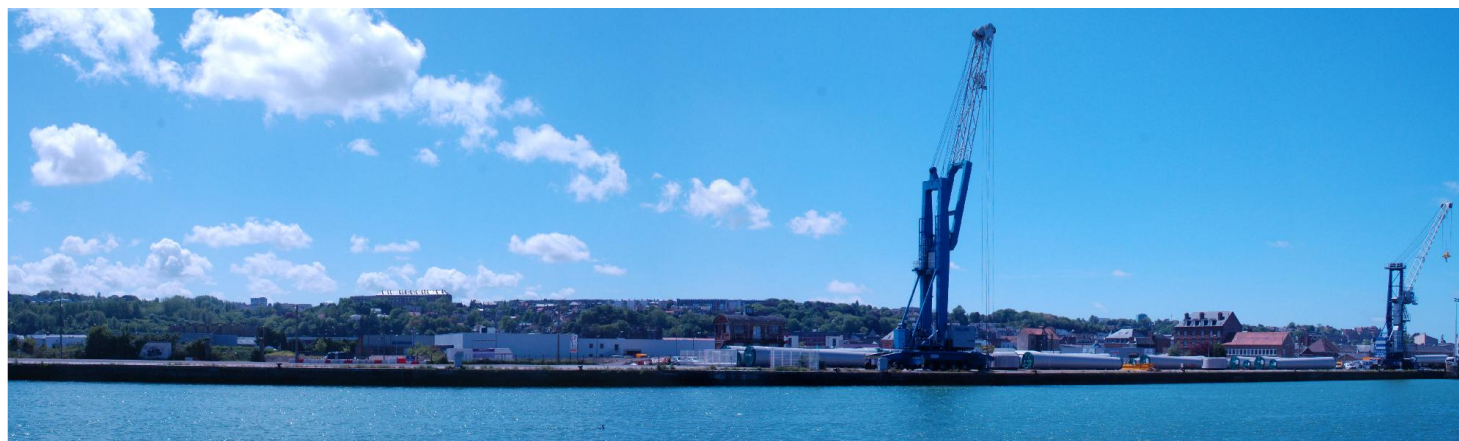
Accueil des navires :

Tirant d'eau maximal admissibles au quai de Norvège

Hauteur PM en mètres	6.50	6.80	7.00	7.20	7.40	7.60	7.80	8.00	8.20	8.50	8.80	9.00	9.30	9.50	9.70
Tirant d'eau maxi	6.00	6.00	6.20	6.20	6.30	6.30	6.30	6.40	6.50	6.60	6.70	6.80	7.00	7.10	7.10
Quai des Indes															

*Ce tableau est donné à titre indicatif.

QUAI DE NORVEGE w23 w24



Descriptif :

Zone portuaire :	Bassin de commerce
Repère :	F4
Date de mise en service :	1951
Fonction actuelle :	Accostage et chargement ou déchargement
Type de l'ouvrage :	Quai poids en maçonnerie
Longueur totale :	280 m
Souille :	-1.00 m
Charge admise sur terre-plein :	2 t/m ² du bord à quai jusqu'à 25m et 5 t/m ² au de-là
Surface du terre-plein :	20 622 m ²

Accueil des navires :

Tirant d'eau maximal admissibles au quai de Norvège

Hauteur PM en mètres	6.50	6.80	7.00	7.20	7.40	7.60	7.80	8.00	8.20	8.50	8.80	9.00	9.30	9.50	9.70
Tirant d'eau maximal	7.00	7.00	7.20	7.20	7.30	7.30	7.30	7.40	7.50	7.60	7.70	7.80	8.00	8.10	8.10
Quai des Indes															

*Ce tableau est donné à titre indicatif.

QUAI DU MAROC E5-E6



Descriptif :

Zone portuaire :	Bassin de commerce
Repère :	F3
Date de mise en service :	Inconnu
Fonction actuelle :	Accostage et chargement ou déchargement
Type de l'ouvrage :	Quai béton fondé sur pieux avec protection avant en palplanches
Longueur totale :	278 m
Souille :	-1.00 m
Charge admise sur terre-plein :	3.5 t/m ²
Surface du terre-plein :	connu après restructuration du quai

Accueil des navires :

Tirant d'eau maximal admissible au quai du Maroc

Hauteur PM en mètres	6.50	6.80	7.00	7.20	7.40	7.60	7.80	8.00	8.20	8.50	8.80	9.00	9.30	9.50	9.70
Tirant d'eau maximal	7.00	7.00	7.20	7.20	7.30	7.30	7.30	7.40	7.50	7.60	7.70	7.80	8.00	8.10	8.10
Quai des Indes															

*Ce tableau est donné à titre indicatif.

QUAI DU MAROC E7-E8-E9



Descriptif :

Zone portuaire :	Bassin de commerce
Repères :	F3
Date de mise en service :	Inconnu
Fonction actuelle :	Accostage et chargement ou déchargement
Type de l'ouvrage :	Quai béton fondé sur pieux avec protection avant en palplanches
Longueur totale :	417 m
Souille :	-1.00 m
Charge admise sur terre-plein	3.5 t/m ²
Surface terre-plein	25126 m ²

Accueil des navires :

Tirant d'eau maximal admissible au quai du Maroc

Hauteurs PM en mètres	6.50	6.80	7.00	7.20	7.40	7.60	7.80	8.00	8.20	8.50	8.80	9.00	9.30	9.50	9.70
Tirant d'eau maximal	7.20	7.20	7.40	7.40	7.50	7.50	7.50	7.60	7.70	7.80	7.90	8.00	8.20	8.30	8.30
Quai des Indes															

*Ce tableau est donné à titre indicatif.