



Dieppe, le 22 novembre 2019

## COMMUNIQUE DE PRESSE

---

### *Entretien du pont Colbert*

---

**Le pont Colbert de Dieppe sera fermé à la circulation routière et piétonne pour entretien de vendredi 22 novembre à 21h00 à samedi 23 novembre à 7h00. A cette occasion, des travaux de maintenance seront réalisés sur les grilles du pont et son système hydraulique sera protégé par du fumier afin de prévenir les risques de gel pendant la période hivernale.**

Le pont Colbert - construit à la fin du 19ème siècle, dynamité en 1944 et reconstruit à l'identique après la seconde guerre mondiale - est un outillage vital pour l'accès des navires de commerce, de pêche et de plaisance au bassin de Paris et le développement des activités économiques. Situé sur l'itinéraire de la Route Départementale 925, il constitue une liaison routière essentielle entre Dieppe et Neuville avec plus de 12 000 véhicules/Jour, 1400 manœuvres et 2 300 mouvements de navires par an.

#### **Maintenance**

Régulièrement, les équipes de Ports de Normandie assurent le suivi du Colbert comme pour tous les ouvrages de cette nature destinés aux usages maritimes et terrestres dans le port de Dieppe.

Au total, l'ensemble des traitements préventifs concernant le Colbert représentent environ 1 500 h de travail par an. Toutes les interventions techniques mobilisent les agents spécialisés dans la maintenance des ouvrages maritimes du Port. Les pièces à changer sont usinées dans les ateliers, pour la structure (caillebotis) et les parties mécaniques (chaînes, galets de roulement, circuits de commande...) ou hydrauliques (pompes et circuits).

Comme chaque année depuis plus d'un siècle, toutes les dispositions sont prises pour que le pont tournant, doté d'un système hydraulique à l'eau douce, passe un hiver en toute sécurité. Il n'hiberne pas ! Aussi, il convient jusqu'au printemps de contrôler sa température pour garantir son fonctionnement. Coke et fumier réchauffent pendant plusieurs mois les vieux os du "Grand Pont".

L'opération - entièrement manuelle - de protection thermique mobilise environ dix agents pour l'installation en novembre et le retrait au printemps des 25m<sup>3</sup> de fumier de cheval. Elle consiste à remplir ou enlever le fumier de cheval des coffrages en bois préalablement mis en place autour des tuyaux et des vérins de manœuvre. Les presse de basculement sont quant à elles protégées par des sacs de pélaspan. Selon la qualité du fumier, celui-ci peut protéger pendant plusieurs mois le pont jusqu'à moins 10 degrés. A partir de moins 6 degrés, les agents du Syndicat Mixte devront allumer et entretenir en permanence un brasero près du pivot alimenté avec du coke.

## Déviation

La circulation sera déviée pendant la durée de l'opération :

- Pour les véhicules : rue de Bonne Nouvelle, route de Bonne Nouvelle, cours Bourbon, Avenue Normandie Sussex et Quai du Tonkin.
- Pour les cyclistes et les piétons : passerelle Amiral Rolland

Pour information, des photos seront réalisées lors de cette opération. Elles pourront être fournies à la presse. Restant à votre disposition pour toute information complémentaire sur cette opération.

---

### **À PROPOS DE PORTS DE NORMANDIE**

*Propriétaire et gestionnaire des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, « Ports de Normandie » ce sont :*

*6 000 emplois directs et indirects ( Etude INSEE 2016) / 410 M€ investis en Normandie entre 2007 et 2020 / 100 ha dédiés aux Energies Marines Renouvelables et 2 futures bases de maintenance / 2 millions de passagers transmanche par an / 7 millions de tonnes de marchandises par an / Près de 60 escales croisières par an et plus de 150 000 croisiéristes / 3 200 anneaux de plaisance, un port à sec et 33 600 nuitées / 1/3 du tonnage pêche déclaré en Normandie / Une offre de réparation navale complète*

*« Ports de Normandie » est le fruit d'une alliance entre la Région Normandie, les départements du Calvados, de la Manche et de Seine Maritime et les Agglomérations de Caen la Mer, Le Cotentin et Dieppe Maritime, au service du développement économique de leurs territoires. Retrouvez toutes les informations à propos de « Ports de Normandie » sur [portsdenormandie.fr](http://portsdenormandie.fr)*

### **À PROPOS DES MANŒUVRES DU PONT COLBERT**

*Le mécanisme de manœuvre du pont Colbert est un système hydraulique à l'eau douce. La machinerie utilise le principe de l'eau incompressible.*

*La cabine de manœuvre est située à proximité du Pont Colbert sur le quai de la Somme. Elle comporte l'ensemble des vannes permettant la manœuvre des actionneurs pour la mise en rotation du pont (monté/descente du pivot, les presses de basculement, les vérins de calage, et les vérins de rotation). La salle des machines située sur le quai de la Somme comporte un groupe électrogène, le groupe de pompage, la réserve d'eau, l'accumulateur et le réseau de tuyauterie acheminant l'eau sous pression vers la cabine de manœuvre du pont.*

*Les pompes actionnées par deux machines permettent d'emmagasiner l'eau dans le réservoir de plus de 700 litres de l'accumulateur. Une gueuse de 80 tonnes maintient la pression, rendant ainsi la réserve d'énergie disponible à tout moment. La machinerie des pompes, d'abord à vapeur a été remplacée par des pompes électriques.*

*La machinerie hydraulique du Pont Colbert a été réalisée par la société Fives-Lille. Son mode de fonctionnement s'opère grâce à un circuit fermé à eau douce fonctionnant en iso-pression à 50 bars grâce à un contre poids monté sur piston. La rotation du pont s'effectue par deux vérins en mouvement opposé, reliés par une chaîne à la couronne du pont. La levée du pont est assurée par une presse sous pivot et deux presses sous la culasse. La commande manuelle d'époque est constituée de vannes et de volants actionnant des tiroirs hydrauliques proportionnels.*

---

**Contacts presse :** Marie-Agnès Gérin 06 71 90 70 87 – [marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr](mailto:marie-agnes.gerin@portsdenormandie.fr) ou Chloé Lecourt 02 31 53 64 53 – [chloe.lecourt@portsdenormandie.fr](mailto:chloe.lecourt@portsdenormandie.fr)